



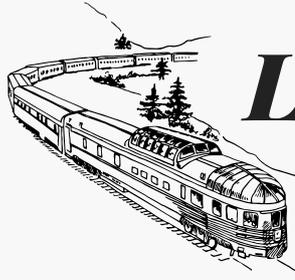
TPCF-TRAIN DU PAYS CATHARE ET DU FENOUILLEDES

# *LE TRAIN ROUGE*



*À PROPOS*  
DE NOS TRAINS

Avec le train touristique, « en voiture » pour une balade insolite, sur une voie de chemin de fer historique. Forêts audoises, tunnels, viaducs, châteaux en Pays Cathare, vignobles réputés, montagnes des Pyrénées et des Corbières, falaises crénelées des Fenouillèdes vous attendent ! Plusieurs parcours sont proposés, au départ d'Axat dans l'Aude ou de Rivesaltes en Roussillon.



# LE PICASSO

En 2002, des passionnés souhaitent faire profiter de la singularité de cette ligne, et de la diversité de paysages à des voyageurs, avec un autorail surnommé « Picasso ».

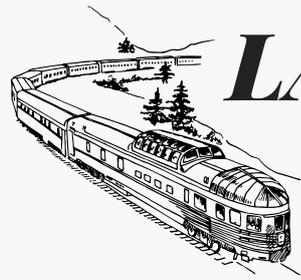
Autorail « Picasso », de 1955 (rénové en 2015).

Capacité : 44 places + grand emplacement pour les fauteuils roulants.

Particularité : Accessible pour les PMR.

Infrastructures : WC, chauffage, sonorisation pour le commentaire du parcours.





# LA CARAVELLE

Des autorails plus spacieux ont pris le relais, à partir de 2005 :

Autorail « Caravelle » de 1965 (réaménagée et rénoverée).

Capacité : 130 places ou 270 places en UM (2 attelées ensemble)

Particularité : Pas d'accès pour les fauteuils roulants.

Infrastructures : WC (x 3), chauffage ou ventilation, sonorisation pour le commentaire du parcours, un bar avec possibilité d'acheter une boisson chaude ou fraîche dans chaque autorail.





# *TRAIN DECOUVERT*

De début juin à début octobre, un train de plein air, très panoramique, prend le relais, au départ d'Axat, ou sur la partie St Paul de Fenouillet-Axat pendant le Grand Parcours.

Capacité :

- 88 places par voiture découverte (de 1 à 3)
- 44 places intérieur
- 36 à l'extérieur sur la voiture mixte (élevateurs PMR)
- 54 places dans la voiture couverte
- = total 400 maximum.

Particularité : Possibilité de monter des fauteuils roulants avec un élévateur.





Notre agent d'accueil est à votre disposition dans le train et commente le parcours, sur l'historique de la ligne et du train touristique, un peu de géolocalisation et de géologie, fonctionnement du chemin de fer, histoire locale (Pays Cathare et fortifications, Fenouillèdes) histoire et particularités des villages, anecdotes, faune, flore, et idées de visites à proximité.

La balade peut être proposée sur un train régulier d'avril à fin octobre ou bien, elle peut être « sur mesure », avec un train spécial, circulant à une autre date, selon la disponibilité : De janvier à mi-décembre, le jour de la semaine de votre choix, en janvier, février, mars, ainsi qu'en novembre et au mois de décembre (en dehors des trains à thème, comme les trains du Père Noël).

#### Les parcours :

Grand Parcours : de Rivesaltes à Axat dure 2h15 sur un aller ou 4h10 aller-retour.

Parcours des Vignes : de Rivesaltes à Saint-Paul de Fenouillet dur 1h30 et 3h aller retour.

Parcours des Viaducs et du Fenouillèdes = de Axat à Saint-Paul de Fenouillet dure 1h15 sur un aller avec les arrêts panoramiques ou 2h45 aller retour.

Parcours des Viaducs = de Axat à Caudiès-de-Fenouillèdes dure 1h30 aller-retour.

#### Les accès aux gares :

Rivesaltes : gare SNCF (accès au train par les escaliers de la passerelle)

Espira de l'Agly : accès au quai direct

Cases de Pène : quai voyageur -pas d'accès en autocar

Estagel : ancienne gare, accès au quai direct

Maury : ancienne gare, accès au quai direct

St Paul de Fenouillet : ancienne gare, accès au quai direct

Caudiès de Fenouillèdes : ancienne gare, accès au quai direct

Lapradelle-Puilaurens : ancienne gare, accès au quai direct

Axat : place de la gare, accès au quai direct Sur un train spécial (Circulation spéciale, hors jours du dépliant annuel)

Les tarif groupe s'appliquent à partir de 40 pax - A moins de 40 = tarif forfaitaire

## **CONTACT**

#### INSTA:

@LETRAINROUGE\_TPCF

#### FACEBOOK :

@LETRAINROUGETPCF



04 68 200 400



info@letrainrouge.fr

3 bis Place de la Gare  
1140 Axat